

# Elementernes rasen afskrækker ikke Aarsleff og VG Entreprenører



## Af Charlotte H. Loznica

Aarsleff og VG Entreprenører lægger ikke skjul på glæden ved at være med på havneudvidelsen i Hanstholm. De to samarbejdspartnere har længe ventet på muligheden for at tage det tunge materiel i brug, som det kræves, når arbejdspladsen byder på Danmarks vejrmæssigt hårdeste miljø.

Indsejlingen til Hanstholm Havn har altid været udfordret med uroligt vand og kraftig vind. De kystnære strømforhold får tilmed sandmængder til at aflejres i indsejlingen. De to marineentreprenører skaber en mere rolig havn og indsejling med læ af ny vestlig ydermole og samtidig en forbedret sandaflejring til mindre gene for havnen.

Hanstholm Havn har desuden behov for øget vanddybde, da stadigt større skibe med fisk og bulk ligger til. Havnen bliver udvidet med 16 hektar areal, som i

stor grad allerede er reserveret til forskellige kunder.

### One Company

De to entreprenører er vant til at arbejde tæt sammen. Faktisk arbejder de to søsterselskaber sammen som "One Company" og har gjort det på flere lignende projekter gennem de sidste ti år.

– Vi har meget erfaring med denne type projekter, men det betyder ikke, at det her er en nem opgave. Det er dog en klar fordel, at vi har arbejdet sammen på lignende projekter før, fordi alle ved, hvem der gør hvad og hvordan vi griber tingene an. Holdet og teamet kender hinandens stærke og svage sider og kan arbejde sammen. Det er nøglen til succes, at det er i stor udstrækning de samme nøglemedarbejdere, man har med at gøre fra gang til gang, forklarer Henrik Rasmussen, afdelingsingeniør hos Aarsleff. Uffe Larsen, administrerende direktør hos VG Entreprenører tilføjer:

– Vi supplerer hinanden virkelig

godt. VG er specialister i forhold til specifikke marineopgaver som stenarbejder ifm. molebyggeri og modtagelse af indvendingsmaterialer for nyt bagland. Aarsleff er generalister, der favner alle anlægsopgavernes mange facetter. VG er på en måde specialbutikken i den store butik, siger Uffe Larsen med smil i stemmen.

### Ekstremt miljø

Det unikke ved arbejdet på Hanstholm Havn er det meget hårde vejrmiljø. Store bølger genereret af kraftig vind, saltholdig luft og sand kræver ekstremt holdbare materialer og maskiner.

– Miljøet er noget af det mest ekstreme i Danmark, og derfor bygger vi med nogle af de største sten og betonblokke, der kan håndteres. Betonblokkene er produceret på Aarsleffs elementfabrik i Polen og vejer op til 33 tons hver. De største placeres yderst på den nye Vestmole ved indsejlingen, forklarer Henrik Rasmussen.

– Vi skal indrømme, at vi har glædet os meget og ventet på, at Hanstholm Havn skulle udvides. Det ekstreme miljø gør, at vi bliver udfordret i forhold til materiel, folk og planlægning. Det er en sjov og spændende opgave på den helt store skala, siger Henrik Rasmussen og Uffe Larsen samstemmende.

Det nye molehoved af beton, som står ude i spidsen af molen og markerer indsejlingen, er ligeledes produceret på Aarsleffs elementfabrik i Polen. Molehovedet vejer over 7000 tons, hvor transport og placering er håndteret af Aarsleffs offshore-afdeling.

Projektet forventes færdigt ved udgangen af 2020, og Aarsleff og VG er godt foran grundet gode vejrforhold i 2018.



### Havneudvidelsen giver Hanstholm Havn:

- Nye ydermoler, bedre besjellingsforhold og 11 meters dybde i havnens indsejling
- Stenkastningsmole mod vest udført med brudsten og betonblokke (cubipods)
- Molehoved på vestmolen udformet som en sænkekasse
- Stenkastningsmole mod øst udført med brudsten
- 135.000 kvadratmeter baglandsareal med 350 meter kaj
- Nyt havnebassin med 10 m vanddybde (1 forhavn 10,5 m og i indsejling 11 m vanddybde)
- 30.000 kvadratmeter multiterminal med 140 meter kaj - i byggeperioden fungerende som arbejdshavn

